



41. Symposium für Segelflugzeugentwicklung am 23./24.11.2017

Programm

HB 35.1 an der TU Braunschweig

Hermann-Blenk-Str. 35, 38108 Braunschweig

23.11.2017

- | | | |
|-------|---|--|
| 10.30 | R. Radespiel
TU Braunschweig | Begrüßung |
| 10.35 | R. Eppler
Stuttgart | 60 Jahre Phönix |
| 11.05 | M. Greiner
Universität Stuttgart | Das Sailplane Development Panel der OSTIV |
| 11.35 | K. Rohde-Brandenburger
DLR Braunschweig | Neue Handicap-Werte in der FAI-Club-Class |
| 12.05 | | <i>Mittagspause</i> |
| 13.00 | J. Romblad, D. Ohno, T. Nemitz,
W. Würz, E. Krämer
Universität Stuttgart / TU Darmstadt | Transition at Increased Inflow Turbulence: First Results from Wind Tunnel Experiments |
| 13.30 | L. Fohlmeister, P. Scholz
TU Braunschweig | Der Einfluss von Zackenband auf die Grenzschicht bei kleinen Reynoldszahlen |
| 14.00 | J. Condé-Wolter, Jürgen Frey
Akaflieg und TU Dresden | Experimentelle Untersuchung des aerodynamischen Potentials eines einziehbaren Bugfahrwerks für das Segelflugzeug D-B11 |
| 14.30 | T. Hofmacher, A. Seitz
K. Rohde-Brandenburger
TU BS / DLR BS | Widerstands- und Momentenverlauf von verschiedenen Segelflugzeugrümpfen mit dem DLR TAU-Code |
| 15.00 | J. Himisch, K. Rohde-Brandenburger
DLR Braunschweig | Kreisflug Untersuchungen mit Vorentwurfsmethoden |
| 15.30 | | <i>Kaffeepause</i> |
| 16.00 | V. Trappe
BAM | Betriebsfestigkeit von Sandwich-Schalen-Strukturen |
| 16.30 | J. Achleitner
TU München | Forschungsaktivitäten im Bereich formvariable Flügel an der TU München |

- 17.00 G. Fahland
Akaflieg Karlsruhe
Moderne Auslegungs- und Fertigungsverfahren --
Stärken und Schwächen am Beispiel der AK-X
- 17.30 R. Rabe, J. Schwochow
DLR Braunschweig
Aktueller Stand der fs35 - Aeroelastische
Voruntersuchung mit Hilfe neuer FE-
Modellerstellungstools
- 19.00
*Abendessen im „Landhaus Moorhütte“
Petzvalstraße 51
38104 Braunschweig
Tel.: 0531/376808*

24.11.2017

- 8.00 G. Haase
Airbus
THOR Subscale Flight Test Program
- 8.30 P. Ramsauer, T. Weigelt
Akaflieg München
Mü 31 - Von der Idee bis zum Erstflug
- 9.00 L. Schumann
Universität Stuttgart
Die Renaissance des Reisemotorseglers –
Erfahrungen aus 7 Jahren e-Genius Flugbetrieb
- 9.30 L. Girbig
FVA Aachen
Projekt FVA-29 Electric Sustainer mit Ausblick auf
das Nachfolgeprojekt FVA-30 Hybrid Electric
Commuter
- 10.00 G. Koppenwallner
FFG Göttingen
Schubklappe - Coandajet
- 10.30
Kaffeepause
- 11.00 M. Michel
TU Darmstadt
Entwicklung eines integrierten digitalen
Avioniksystems für Segelflugzeuge im Rahmen des
Projektes DiSCo
- 11.30 J. Quint
Akaflieg Stuttgart
f36-FlyByWire
- 12.00 K.-H. Dannhauer
Leipzig
Sondierungsflüge zur Untersuchung der
Leewellenaktivität am Thüringer Wald und am Harz
bei SW-Wind
- 12.30 R. Paul, M. Hepperle, P. Frei
DLR Braunschweig
Solar Impulse – Flugdynamik und
Propellerauslegung
- 13.00
Mittagessen



**Anmeldung zur Teilnahme
am Symposium für Segelflugzeugentwicklung 2017**

am 23. / 24. November 2017

*Rücksendung erbeten bis zum 31.10.2017
an j.kupke@tu-braunschweig.de*

Firma:

Abteilung:

Straße, Hausnummer:

PLZ, Ort:

Teilnehmer / E-Mail

- 1.)
- 2.)
- 3.)
- 4.)
- 5.)

An den Mahlzeiten nehmen wir voraussichtlich mit der folgenden Personenanzahl teil:

Mittagessen 23.11.2017:	Personen
Abendessen 23.11.2017:	Personen
Mittagessen 24.11.2017:	Personen

Bemerkungen: